

LAS VÍAS TRADICIONALES DE COMUNICACIÓN EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE PEGALAJAR Y LOS CÁRCHES. NECESIDAD DE SU RECUPERACIÓN

*Juan Antonio López Cordero
Jorge González Cano*

Introducción.

La evolución del paisaje en Pegalajar y Los Cárcches (Carchelejo y Cárcchel), como en el resto de Sierra Mágina, ha sido una constante en la historia. Las vías de comunicación, como elemento de este paisaje, no habrían evolucionado tanto debido al inmovilismo de los medios de transporte tradicionales que, por su orografía, eran principalmente las bestias de carga.

En Pegalajar, por ejemplo, hasta mediados del siglo XIX no fue abierto el primer camino para carros, que ponía en comunicación la carretera Jaén-Granada con la localidad. Pero las vías tradicionales de comunicación se mantuvieron prácticamente sin cambios hasta mediados del siglo XX. Hasta entonces, la única carretera que cruzaba estos términos era la de Jaén a Granada, y lo hacía siguiendo el río Guadalbullón, por la periferia de ellos. Poco a poco, la figura del arriero comenzó lentamente a desaparecer, los medios de locomoción a motor terminaron por imponer un nuevo sistema de comunicaciones, dejando de utilizarse aquellos senderos que atravesaban la sierra, vías seculares de comunicación entre distintas poblaciones.

En la actualidad muchas de ellas no se reconocen. Han desaparecido, como también los lobos y bandidos que periódicamente acechaban al viajero que las atravesaba. Los cultivos han invadido algunos tramos, otros están sembrados de maleza, e incluso las antiguas vías pecuarias aparecen desdibujadas en parte de su recorrido.

Por su situación geográfica, los términos municipales de Pegalajar y Los Cárcches han sido utilizados históricamente como lugar de paso entre diferentes poblaciones vecinas, así como entre éstas y sus núcleos urbanos. No hay que olvidar tampoco que algunos de estos caminos forman parte de vías pecuarias, aún legalmente vigentes.

Hoy día, la recuperación de estos caminos y de determinadas sendas, como llamada del turismo rural, fomento de la actividad del senderismo, o elemento del paisaje tradicional de la Sierra, es una necesidad. Más aún cuando son caminos únicos de acceso a determinadas zonas de sierra, adaptándose a la orografía del terreno y siguiendo las vías naturales. En gran parte atraviesan zonas de vegetación autóctona donde no existen carriles para vehículos y donde, bien a pie, en bicicleta de montaña o a lomos de caballería, el paisaje se muestra en su más pura esencia, descubriendo al visitante zonas desconocidas de Sierra Mágina.

VÍAS DE COMUNICACIÓN TRADICIONALES EN PEGALAJAR.

Podemos dividir los antiguos caminos en dos grupos atendiendo a su ubicación en el término municipal. Unos comprenderían la zona de Bercho, antigua dehesa de importante vegetación arbórea que sirvió de cazadero de osos hasta el siglo XVI. Fue tierra realenga hasta 1646, cuando pasó a ser dehesa de los propios municipales. Desde entonces y, sobre todo, a partir de la segunda mitad del siglo XIX, fue en gran parte roturada. No obstante, aún conserva la masa arbórea en los lugares más elevados y, de unas décadas a esta parte, muchas parcelas de monte han sido abandonadas por su baja productividad.

El segundo grupo de caminos lo formarían aquellos ubicados en la zona Oeste del término municipal, desde las estribaciones de la Serrezuela, la Artesilla y el Morrón, situadas al Norte del término, hasta la confluencia de las sierras de Grajales y los Bodegonos en las alturas de Los Valientes y Los Tres Mancebos. Es una zona cortada por el río Guadalbullón, que sirve de paso natural a la carretera nacional Bailén-Motril, también con importantes zonas de paisaje no cultivado.

Podemos destacar los siguientes caminos para su recuperación:

1. Camino de Torres a Cambil.

* Estado actual:

Abandonado casi en la totalidad de su recorrido.

* Descripción:

Atraviesa el término de Pegalajar por el Este, desde el puerto del "Entraícho", entre Mojón Blanco y Almadén, hasta el puerto de Villanueva, entre las alturas de Atalaya y Pulpito, con una longitud aproximada de seis kilómetros, en su mayor parte terreno de monte. Al poco de entrar en el término de Pegalajar, en el Parque Natural de Sierra Mágina, y tras pasar cerca de la casilla de Alejandro

Castro se une a la vereda (cordel de Los Carriles, al que corresponde una anchura de 25 varas, equivalentes a 37,61 metros) que baja de la Fuente de Tío Ratón con dirección al Sur Oeste, faldeando los cerros del Almadén y Pulpito. Sigue bajando y cruza el barranco de la Tejera, llevando como eje el del camino de Los Carriles para pasar por los olivos del Altezón, que quedan a la derecha, y seguir al cortijo del "Cañaón", que queda también a la derecha algo alejado del camino. Tras atravesar la majada de Yeguas, pasa el puerto de Villanueva para entrar en el término de Cambil.

* Accesos:

Los accesos a este camino desde el núcleo urbano de Pegalajar son el carril de Bercho Alto, en el paraje del "Entraícho", tras trece kilómetros de distancia; y el carril de Bercho Bajo, tras tomar el desvío hacia la Fuente de los Berros, hasta llegar al paraje de la Abuela, a unos 10 km. de distancia; o al final de su recorrido por el carril del Barranco del Álamo, a unos nueve kilómetros de distancia, tras tomar el carril del Bercho Bajo.

2. *Sendero de los Poyos del Tabaco.*

* Estado actual:

Sendero de ovicápridos. Está fuertemente condicionado por la orografía, lo que le hace inapropiado para otro tipo de ganado. En pésimo estado.

* Descripción:

Está ubicado en pleno Parque Natural de Sierra Mágina. Comienza en la casilla del antiguo Vivero, junto a la Fuente de Tío Ratón. Tras unos quinientos metros en dirección Este inicia una dura subida a través de las fuertes rampas del Almadén, hasta alcanzar una amplia terraza situada a unos 1.650 metros de altura, de aproximadamente un kilómetro de larga, conocida como Poyos del Tabaco. En este lugar se encuentra la Fuente más alta del término, llamada del Pájaro, del Desplumadero o Desplomadero. También allí han sobrevivido gracias a su inaccesibilidad algunos ejemplares de flora como tejos, árboles muy escasos en Sierra Mágina.

Los Poyos del Tabaco se cierran con una formación natural conocida popularmente como la Abuela, consiste en una roca muy parecida a la antigua imagen que daban las abuelas de la zona, con la espalda encorvada y el eterno velo sobre la cabeza. En toda su extensión destaca, por una parte, la visión de la vegetación autóctona de Sierra Mágina, que va cambiando según la altitud; y por otra, las excepcionales vistas que da la altitud.

* Accesos:

Desde el núcleo urbano de Pegalajar se llega a la zona a través del carril del Bercho Alto hasta el Entraícho, unos trece kilómetros distancia, enlazando con el carril que desde Mancha Real se dirige a la cumbre del Almadén. Tras recorrerlo unos dos kilómetros hay que tomar a la derecha el carril que lleva a la Fuente de Tío Ratón y el antiguo Vivero, de un kilómetro de recorrido, donde comienza el sendero de los Poyos del Tabaco.

3. Camino de Mancha Real a Cambil.

* Estado actual:

Abandonado casi en todo su trayecto.

* Descripción:

Tiene una extensión aproximada de ocho kilómetros entre vegetación autóctona y olivos. En el siglo XV fue una importante vía pecuaria, aunque actualmente sólo son recogidos como tales unos 2.500 m. del camino, formando parte de la colada de la Fuente de la Teja, de unos 8 metros de anchura teóricos. Entra en el término de Pegalajar por el antiguo puerto de Mancha. Faldeando el cerro del Morrón, enlaza cerca de la Fuente de la Teja con el carril del Bercho Alto, cuyo trazado sigue hasta llegar a los Hoyos de "Veravieja" (vereda vieja), baja hacia el Arroyo de Bercho por la Majada del Sol, continúa por la Majada Barrios, Llano de la Peñuela y Majada Yeguas, pasando al término de Cambil por el Puerto de Villanueva.

* Accesos:

Por su extensión tiene varios accesos desde el núcleo urbano de Pegalajar. A su inicio se llega a través del carril del Bercho Alto, tras dos kilómetros de recorrido, se toma a la izquierda el desvío hacia el puerto de Mancha Real y, tras un kilómetro, en la divisoria de ambos términos, se puede enlazar por un corto sendero con dicho camino.

Un segundo acceso es también a través del carril del Bercho Alto hasta la fuente de la Teja, tras unos cinco kilómetros, lugar donde el carril sigue el trazado de este antiguo camino -que se encuentra a un cuarto de su recorrido- durante un kilómetro y medio hasta los Hoyos de "Veravieja".

El tercer acceso es a través del carril del Bercho Bajo. Tras unos siete kilómetros se alcanza el camino ya mediado su recorrido en el término.

El cuarto acceso es a través del carril del Bercho Bajo hasta la Majada Barrios y Llano de la Peñuela, tras ocho kilómetros, alcanzando el camino a los tres cuartos de su recorrido.

El quinto acceso es también a través del carril del Bercho Bajo, tomando a los seis kilómetros la desviación del Barranco del Álamo y, tras una fuerte pendiente de tres kilómetros, acceder al final del recorrido de este camino en el término de Pegalajar, en el mismo Puerto de Villanueva.

4. Senderos de la Umbría.

* Estado actual:

Abandonados en parte de su recorrido.

* Descripción:

Son dos senderos de unos 5 kilómetros de recorrido conjunto y fuerte pendiente, en su mayor parte entre olivos, que cruzan la ladera Norte del cerro de la Atalaya. Tienen un origen -el Arroyo de Bercho- y un final -el antiguo camino de Jaén a Huelma, en el Carretón- común. Ambos senderos se inician tras cruzar el Arroyo de Bercho a la altura del Collado del Zapatero. El primero de ellos, conocido como camino de la Fuente del Negro, gira a la izquierda, atravesando diversos parajes como la Narria y la Habana, hasta llegar al Carretón. Pequeña parte de su recorrido es hoy carril, que no sigue el itinerario del camino. En la parte final, desde la Habana al Carretón, está totalmente perdido.

El segundo de estos senderos es conocido como camino de La Esperilla, cuyo único tramo de carril es en su parte final, en el Carretón.

* Accesos:

Desde Pegalajar se pueden llegar a ellos a través del carril del Bercho Bajo. Tras cuatro kilómetros de distancia, se toma el desvío hacia la derecha del carril del Arroyo de Bercho. A unos 500 metros sale el sendero, cercano a un carril que lleva hasta el mismo arroyo, de donde parten estos dos caminos.

5. Camino del Carretón.

* Estado actual:

En algunos tramos es cruzado por carril, el resto está totalmente abandonado.

* Descripción:

Este camino servía en tiempos pasados de comunicación entre Jaén y Cambil-Huelma a través del Puerto del Carretón. Sale de las proximidades de la Torre de la Cabeza y, a través del paraje del Cuchillejo, pasa al Carretón, tras subir una fuerte pendiente, donde deja el término de Pegalajar y entra en el de Cambil. Su extensión es de unos cuatro kilómetros en el término de Pegalajar.

Hay documentos de época medieval que ya avalan su importancia histórica, cuando por esta zona estaba la frontera entre los reinos cristiano y musulmán. En este mismo camino, en el lugar del Cuchillejo, estaba establecida la aduana entre ambos reinos. Probablemente, fue también el camino de "los seis mil peones", llamado así por ser abierto por esta cantidad de hombres en doce días con el fin de abrir paso a la artillería cristiana, fundamental en la conquista de Cambil. De hecho, se conserva aún en muchos tramos abandonados una anchura impropia de sendero. También la toponimia de "Carretón" hace alusión a las pesadas carretas que debieron transportar la artillería del siglo XV.

* Accesos:

Desde Pegalajar se puede acceder desde la carretera de los Cotillos, tras recorrer unos cuatro kilómetros, a la altura de la Torre de la Cabeza, tras pasar el Arroyo de Bercho.

6. Senderos de la Serrezuela.

* Estado actual:

Abandonados en algunos tramos.

* Descripción:

En realidad es un solo sendero que circunda la Serrezuela, con una rama que atraviesa ésta por su cumbre. En total son unos siete kilómetros de longitud, casi en su totalidad entre pinares. Todo el recorrido goza de magníficas vistas.

* Acceso:

Desde el núcleo urbano a través de las calles Romeral Alto y Cruz Alta. Desde la carretera Pegalajar-Mancha Real, a unos dos kilómetros de la población.

7. Vereda real de Úbeda a Granada (Camino de la Fuente de la Plata).

*** Estado actual:**

Es carril y carretera en la mayor parte de su trayecto, hasta llegar a la senda de la Fuente de la Plata, hoy día abandonada.

*** Descripción:**

Entra esta vereda real -20,83 metros de anchura teórica- en término de Pegalajar por el Puerto, entre el Morrón y la Artesilla, de unos 14 km. de extensión, aunque de senderos a recuperar serían unos 5 km. Llega al núcleo urbano, desde donde, a través de la carretera de los Cotillos, cruza la nacional Bailén-Granada, siguiendo el carril de la Casería de Los Frailes, que deja pronto en dirección a la encrucijada del antiguo camino Jaén-Granada con la colada de la Alcantarilla, para tomar la senda de la Fuente de la Plata, que en fuerte pendiente llega al alto valle que coronan los picos de los Valientes y los Tres Mancebos.

*** Acceso:**

Al pasar junto al núcleo urbano de Pegalajar, su acceso se puede hacer siguiendo esta vereda real. Para buscar la senda de la Fuente de la Plata directamente el acceso es a través de la carretera Bailén-Granada, a la altura del cerro de la Condesa se toma a la derecha el carril de la casería de los Frailes y el cortijo de Herrera hasta llegar a la cantera del cerro del Morocho, desde donde se accede al sendero.

8. Camino de la Fuente del Peñón.

*** Estado actual:**

En su mayor parte hoy día es carril. Existen unos dos kilómetros de sendero abandonados.

*** Descripción:**

Su extensión total es de unos cinco kilómetros, con dos ramificaciones. Sale del núcleo urbano en dirección Este, como carril. Tras pasar la Fuente del Peñón llega al Hoyo de la Sierra a los dos kilómetros, bifurcándose. En forma de sendero sube a la izquierda hacia el Hoyo de las Vacas para unirse al camino del Bercho Alto. Por el otro lado, continúa recto como carril hasta Peñuelas, donde inicia el descenso, para continuar ya como sendero hasta el camino del Bercho Bajo, a la altura de las Hazadillas.

* Accesos:

En su inicio, se puede acceder desde el mismo núcleo urbano, del que parte. En su final, por el camino del Bercho Alto, a la Altura del Hoyo de las Vacas -a unos 2.500 metros de la población-, y por el camino del Bercho Bajo, a la altura de las Azadillas.

9. *Colada de la Alcantarilla.*

* Estado actual:

Es carretera y carril en la mayor parte del recorrido, como sendero presenta sólo algunos tramos perdidos, que son paralelos al carril.

* Descripción:

Es una vía pecuaria de una longitud aproximada de cinco kilómetros, que, como colada, debía tener una anchura de unos 8 metros. Sale de Pegalajar siguiendo la carretera local, por los parajes de la Cañada Valmoso y la Alcaidía, llega al olivar de la Cruz, donde se aparta de la carretera para tomar el carril de la cuesta del Horcajo hasta llegar al Puente de la Alcantarilla, en la carretera de Bailén-Motril. Continúa como carril hasta llegar al río Guadalbullón, que cruza por el vado del Cortijillo, sube el cerro Prior como sendero y, entre este cerro y el del Cuchillo, sigue por el monte hasta llegar al abrevadero de los Yesos, en un trazado semejante al que sigue el carril.

* Acceso:

Desde el mismo núcleo urbano de Pegalajar, por su carretera local, o desde la carretera Bailén-Motril en la segunda fase de su recorrido.

10. *Camino de Jaén a Granada.*

* Estado actual:

Parte de su trazado es carril de comunicación entre cortijos. El resto está prácticamente perdido. De tal forma que hoy día ha desaparecido en su función.

* Descripción:

En sus inicios sigue la vereda de la Sima, que es también el antiguo camino de Jaén a Cárcel. Tiene una longitud aproximada de siete kilómetros. Entra en el término de Pegalajar procedente del de La Guardia entre los cortijos de Palma y de Lora, dejando a unos 500 metros de éstos la vía pecuaria de la

Sima. A unos 2.500 metros de su inicio, el sendero se transforma en carril y, tras atravesar el abrevadero de los Yesos y la vereda Úbeda-Granada, llega al cortijo de Herrera, desde donde el sendero, hoy perdido, enlazaba con el cortijo del Chaval, la Pileta, y desembocaba en la carretera Bailén-Motril por la Venta del Rojo.

* Accesos:

En su tramo inicial desde el término de La Guardia, los carriles del cortijo de la Encina y Pocapringue. En su tramo medio por el carril del cortijo de Herrera. Y en su tramo final, por el carril de la Pileta y la carretera Bailén-Motril.

11. *Camino de Jaén a Cárcel.*

* Estado actual:

Abandonado casi en todo su recorrido.

* Descripción:

Es también una vía pecuaria, de la clase de vereda, con unos teóricos 20,89 metros de anchura. Su longitud en el término de Pegalajar es de unos siete kilómetros. Entra en el término desde La Guardia, entre los cortijos de Palma y Lora, tras dejar a la izquierda el barranco de la Encina, sube al cortijo de la Sima, atraviesa la vereda Úbeda-Granada y entra en el término de Cárcel por la Majadilla de los Cobos.

* Accesos:

En sus inicios, desde La Guardia. En la mitad de su recorrido por el carril de la Sima. Y al final, por el carril de las Majadillas.

12. *Camino de Jaén.*

* Estado actual:

En su mayor parte hoy es carril, excepto unos 500 metros de sendero abandonado.

* Descripción:

Tiene una longitud de algo más de tres kilómetros, que contornea la Serrezuela de Pegalajar por el Sur. Hasta el siglo pasado, fue la principal vía de acceso al núcleo urbano por su comunicación con la capital, de donde le viene el

nombre. Sólo su último tramo, que desemboca en la carretera Bailén-Motril, junto al cruce con La Guardia, permanece como sendero abandonado.

* Acceso:

En sus inicios, desde el comienzo de la carretera local que lleva hacia la nacional, muy cerca del núcleo urbano. En su tramo final, por la carretera Bailén-Motril, a la altura de La Guardia.

13. *Colada de la Fuente la Teja - Vereda de Mojón Blanco a la Fuente de Ratón.*

* Estado actual:

Vía pecuaria tradicional, abandonada en todo su trayecto.

* Descripción:

Tiene una longitud total de unos cinco kilómetros. En sus inicios sale del camino del Bercho Alto, de la zona de Los Charcones hacia la izquierda, subiendo a la divisoria de los términos de Pegalajar y Mancha Real, sigue el trazado del segundo tramo de la colada de la Fuente de la Teja, de unos teóricos ocho metros de anchura. Por la divisoria del término, continúa hasta llegar al pico de Mojón Blanco, donde se convierte en vereda real, de unos teóricos 20,89 metros de ancho. Sigue por la divisoria del término municipal de Pegalajar con Torres en una distancia de 2.500 metros, hasta llegar a la Fuente del Ratón, en el inicio del cordel de Los Carriles, el cual continúa hasta el puerto de Villanueva, enlazando un kilómetro más abajo con el camino de Torres a Cambil.

* Accesos:

Desde Pegalajar, por el camino del Bercho Alto, a la altura de Los Charcones, distantes unos seis kilómetros de la población; o bien en la zona del Entraícho, por el mismo camino y a unos doce kilómetros del núcleo urbano.

VÍAS DE COMUNICACIÓN TRADICIONALES EN LOS CÁRCHELES.

Podemos distinguir dos grupos, atendiendo a su tipología en el término municipal. Uno comprendería los caminos tradicionales existentes en el término de Los Cárcheles, muchos de los cuales están actualmente abandonados o parte de su trazado ha sido aprovechado como firme para caminos agrícolas y pistas

forestales. Y en el otro grupo, se detallarán las vías pecuarias, como cañadas, coladas o veredas, así como los sitios de abreviar ganado.

A) Caminos tradicionales.

1.- Camino de la Parrilla.

* Estado actual:

Abandonado casi en la totalidad de su recorrido. Este camino, ha sido utilizado en parte como firme para la actual pista forestal que enlaza Carchelejo, con la Cañada de la Azadilla, Campo Bajo y los Cortijuelos.

* Descripción:

Tiene su punto de partida en el núcleo de Carchelejo, al principio lleva dirección noroeste, hasta el paraje de la Ventosillas, distante medio kilómetro de su inicio, para luego tomar dirección oeste, hasta el final de su recorrido, en la Fuente de las Pilas. Corre paralelo al Barranco de La Parrilla, entre la Solana de la Parrilla y el Cierzo del Canto del Pino Rubio. Este tramo de camino tiene una distancia aproximada de tres kilómetros.

A una distancia de 250 metros de su inicio en Carchelejo, se bifurca un ramal hacia el oeste, antiguamente este tramo se llamaba *Camino de la Cañada de Palomares*, dejando el paraje de las Canteras a derecha, atravesando las Morillas, hasta llegar al Cortijo de los Charcones, ya en término de Campillo de Arenas. La distancia de este tramo de camino es de tres kilómetros.

* Accesos:

Los accesos a este camino se realizan desde el núcleo de Carchelejo, más concretamente desde la calle Parrilla.

2.- Camino de Valdepeñas.

* Estado actual:

Abandonado en su totalidad. Parte de su firme se ha utilizado para el trazado de una pista forestal.

* Descripción:

Tiene su punto de partida en el núcleo de Carchelejo, y una longitud aproximada de 4,5 kms. -en el término de Los Cárcheles- en dirección suroeste,

hasta llegar a Los Cortijuelos, y juntarse con la Cañada de Jaén a Campillo de Arenas. Este camino en sus tramos más pendientes tiene escalones transversales de piedra para sujetar la erosión de la tierra. En su primer tramo pasa por el paraje de la "Asomafilla", pasa junto al abrevadero de la Fuente de la Majada de la Viuda, a continuación deja a la derecha el Cerro del Alcón y a la izquierda la Loma del Cercejo, para desembocar en Los Cortijuelos.

* Accesos:

Desde el núcleo de Carchelejo, tiene su inicio en la Fuente, abrevadero de ganado de tiempos inmemorial.

3.- *Camino del Puerto de las Palomas.*

* Estado actual:

Abandonado en la totalidad de su recorrido. Algunos tramos de su trazado han sido utilizados en la construcción de un camino agrícola para vehículos a motor.

* Descripción:

Su inicio lo tiene en el núcleo de Carchelejo y la terminación en el Morrón de los Quejigares, en término de Los Cárcheles, se une a la Cañada de Jaén en el Puerto de las Palomas. Tiene una longitud aproximada de cuatro kilómetros y la dirección que toma es sur. Durante los primeros 750 metros, coincide con la colada de Los Quejigares que transcurre paralela al barranco de la Cornicabra, para después continuar hasta las cercanías del Cortijo de Los Quejigares, y dejando el Mollerón a su izquierda llegar al Morrón de los Quejigares.

4.- *Camino del Convento.*

* Estado actual:

Su estado actual es de abandono, en favor de los diversos carriles agrícolas que se han trazado usando parte de su itinerario.

* Descripción:

El inicio de este camino esta en el núcleo de Carchelejo, y su fin los tiene en el Cortijo del Convento. Tiene una longitud aproximada de tres kilómetros, y un trazado algo pendiente en algunos de sus tramos. Parte del paraje de la Fuente, baja al arroyo del Salado, continua por la Cruz de los Llanos -todo

este trayecto es en dirección este-. Aquí cambia la dirección en sureste. Desde la Cruz de los Llanos y dejando el Cerro de la Mezquita a la derecha, llega al Cortijo de Fuente Baja, continua hasta el Cortijo de Fuente Alta, y tras 750 metros termina en el Cortijo del Convento, a una altura aproximada de 900 metros.

Existe otra vía que lleva al cortijo del Convento, llamada antiguamente *Camino del Toscón*, que partiendo del mismo inicio, pero en vez de girar hacia el sureste en la Cruz de los Llanos, se continua medio kilómetros hasta el Lanchar de los Cierzos, aquí se gira hacia el sureste, y se llega al cortijo de Los Cierzos, se continua durante un kilómetro hasta el Collado de las Veredas -823 metros de altitud- y tomando dirección oeste durante medio kilómetros se llega también al Cortijo del Convento y de ahí al cortijo del Toscón.

* Accesos:

Desde el núcleo de Carchelejo, se sale de la Fuente, por la vereda del Salado. O también desde el antiguo barrio de San Roque.

5.- *Camino a Cazalla.*

* Estado actual:

Este camino desde hace unas cuantas décadas permite el paso de vehículos a motor. El camino fue construido en la década de los años treinta, para mejorar las comunicaciones entre Carchelejo y Cazalla, donde existen numeros cortijos, y que en aquellos años estaban habitados.

* Descripción:

El camino parte desde la carretera local de Carchelejo a la Nacional 323. Tiene una longitud aproximada de dos kilómetros. Atraviesa el Barranco del Salado y sigue paralelo durante un tramo de un kilómetro aproximadamente al Arroyo del Oquedal, dejando el Cerro de Los Pastores a su izquierda y el Lanchar de los Llanos a su derecha. Desde este punto la distancia hasta los Cortijos de Cazalla es de menos de un kilómetro.

Otro tramo con una distancia de un kilómetro lleva a los Cortijos de Cazalla, desde la carretera nacional 323. Continuando este tramo que transcurre junto al Barranco del Junquillo, se llega cerca del Cortijo de Llano de los Pesebres.

* Accesos:

Desde el kilómetro 1,5 de la carretera local de Carchelejo a la Nacional 323. O desde la CN-323, Bailen-Motril, a la altura del kilómetro 365,5.

6.- Senda de la Salinilla. (Camino del Cerro de los Pastores).

* Estado actual:

Este camino se utiliza muy poco actualmente, aunque su estado de conservación no es el abandono.

* Descripción:

Parte del kilometro 2 de la carretera local de Carchelejo a la N-323. Cruza el barranco del Salado y finaliza en el collado existente entre el Cerro de Los Pastores, a su derecho y Las Roturas a su izquierda. Tiene una longitud aproximada de 1,5 kms. Tras un inicio algo pendiente y escarpado, su trazado es suave. A una distancia de menos de un kilometro de su inicio se bifurca un ramal que va a terminar en la carretera N-323, entre el Cerro de las Culebras y Las Roturas, a la altura del kilometro 364 de la CN-323 Bailen-Motril.

Accesos:

Desde el kilometro 2 de la carretera local de Carchelejo a la CN-323, Bailen-Motril.

7.- Senda del Barranco del Lobo.

* Estado actual:

A pie o en caballería, se utiliza poco. Su estado de conservación es aceptable.

* Descripción:

Esta senda sigue paralela en todo su trazado al Barranco del Lobo. Lleva un dirección de oeste a este, y comienza a menos de un kilometro del núcleo de Carchelejo. Termina al confluir con la colada de la Salinilla, poco antes de llegar a las Meztas.

* Accesos:

Desde la carretera local de Carchelejo a las Meztas.

8.- Camino de los Morrones.

* Estado actual:

Parte de su trazado ha sido utilizado para trazar un camino agrícola de vehículos a motor.

* Descripción:

Parte de la intersección de los dos brazos de la Colada de las Salinillas, a una distancia de 500 metros del núcleo urbano de Carchelejo. Termina en el collado que existe entre el Cerro de la Zahúrda y el Peñón de los Morrones, atravesando en su recorrido las Loma de las Salinillas.

* Accesos:

Partiendo del núcleo urbano de Carchelejo, en su salida por el Cementerio, a unos 500 metros del mismo, en la confluencia de los dos brazos iniciales de la Colada de la Salinilla.

9.- *Senda del Molino.*

* Estado actual:

El camino esta bastante deteriorado, casi en total abandono.

* Descripción:

Parte del puente existente entre Cárcel y Carchelejo, y desde el inicio septentrional de la Colada de la Salinilla, siguiendo la margen izquierda del barranco de la Parrilla hasta su desembocadura en el río Guadalbullón, junto a la antigua casa de peones camineros. Tiene un ramal, que viene desde el núcleo urbano de Cárcel, y se une a este camino en el paraje de Molino Cantero, dejando a la derecha el Cerro de la Fuente.

10.- *Camino del Río.*

* Estado actual:

Es la carretera local, de Cárcel a la N-323.

* Descripción:

Nace en el núcleo de Cárcel, en dirección sur durante los primeros 200 metros, pasando junto a la Cooperativa de Aceite y justo en el Cementerio gira en dirección noreste, hasta llegar a la CN-323. Su recorrido aproximado es de 3 kilómetros. Tiene un trazado muy sinuoso y con gran pendiente -pasa de 798 metros de altitud, a 600 metros en su finalización-.

Sigue el trazado de la Vereda de Los Poyos.

* Acceso: Desde la calle San Antonio en el núcleo de Cárcel.

11.- Camino de Los Prados.

* Estado actual:

Su conservación es regular, no está muy deteriorado.

* Descripción:

Se inicia del núcleo de Cárcchel y a una distancia aproximada de un kilómetro se une al Camino de las Peñas y más tarde al camino de Jaén. Es otro camino alternativo para ir a la Cerradura y a La Guardia.

* Acceso:

Tiene su inicio en el núcleo de Cárcchel, entre la unión de la calle Coello de Portugal y calle San Antonio, en dirección norte.

12.* Camino de Las Peñas o Camino de Jaén.

* Estado actual:

Esta bastante deteriorado.

* Descripción:

Tiene su inicio en el núcleo de Cárcchel, y lleva en dirección norte a La Guardia y también, como su nombre indica, a Jaén. Era el camino tradicional para ir a la capital provincial. A la distancia de un kilómetro se le une el camino de los Prados.

* Accesos:

Desde la calle Coello de Portugal de Cárcchel.

13.- Camino del Cuello.

* Estado actual:

Camino muy deteriorado en la actualidad.

* Descripción:

Parte del núcleo de Cárcchel, en dirección oeste, dejando a la derecha el paraje del Chaparral, pasando por el cortijo del mismo nombre y a la izquierda la Solana de la Parrilla, hasta llegar al Cortijo del Cuello. Tiene una longitud de 3 kilómetros, y una ascensión bastante pronunciada, desde los 800 metros de altitud en su inicio hasta los 1325 metros en el Cortijo del Cuello.

* Acceso:

En el núcleo de Cárcel, desde la calle Ejido.

14.- *Camino de Cárcel a Huelma.*

* Estado actual:

Desaparecido en todo su trayecto, solamente queda una pequeña vereda, que está en vías de extinción.

* Descripción:

Partía del núcleo de Cárcel, dejaba a la derecha el Cerro de la Fuente y llegaba al Barranco de la Parrilla, y tras cruzarlo seguía dirección este hasta la ladera del Cerro de la Zahúrda, donde giraba en dirección sureste, dejando a la derecha el Cortijo de Los Morrones y el cerro del Peñón, hasta llegar a Las Meztas. La longitud de este camino era aproximadamente de 2,5 kms.

* Acceso:

Desde el núcleo de Cárcel, a partir de la calle San Antonio, pasando junto al Cementerio actual.

B) Vías pecuarias y abrevaderos.

1.- *Cañada Real de Las Meztas.*

* Estado actual:

Se utiliza en la actualidad por lo cada vez más escasos rebaños de ganado lanar y caprino. Parte de la cañada ha sido invadida por las construcciones viarias de la CN-323 y terminarán por invadirla durante la construcción de la autovía de Bailén-Motril. Hay que decir que ha sido respetada por los agricultores de la zona. En teoría debía tener 90 varas (75 m.) de anchura.

* Descripción:

Parte del *Abrevadero de la Fuente del Garañón*, donde se bifurca el Cordel de Granada -que viene desde Noalejo hasta dicho abrevadero- en la cañada de Las Meztas y la cañada de Villanueva. La cañada de Las Meztas transcurre por la margen izquierda del río Guadalbullón, y la cañada de Villanueva por la margen derecha, hasta llegar al *abrevadero de la Junta de los Ríos*. Esta vía pecuaria tiene una anchura de 70 metros aproximadamente. Partiendo de la fuente del Garañón,

pasa por las casas del puente de Cazalla y siguiendo en parte el trazado de la CN-323, dejada a la izquierda el paraje de las Roturas y el Cerro de las Culebras, pasa por detrás de las casas de Las Meztas. Aquí se le une la colada de Las Salinillas.

2.- Colada de las Salinillas.

* Estado actual:

Todavía es utilizada por algunos rebaños, sobre todo en los traslados de estos a su lugares de descanso e invernada.

* Descripción:

Esta vía tiene dos inicios, uno desde el núcleo de Carchelejo hasta el principio del barranco de la Salinilla. El otro desde el Barranco de La Parrilla hasta el mismo punto antes citado. Este inicio se utiliza para trasladar los rebaños desde la Solana de la Parrilla hasta la cañada de las Meztas. Una vez unidos los dos tramos iniciales sigue paralela al Barranco de la Salinilla, por su margen izquierda, en dirección este, hasta el Puente del Yeso y de ahí a las Meztas.

* Accesos:

Desde el núcleo de Carchelejo y desde el Barranco de la Parrilla, a la altura del puente de Cárcel.

3.- Colada de los Quejigares.

* Estado actual:

Se utiliza para trasladar el ganado desde los pastos de la Loma del Cercejo, del Cerro del Alcón, etcétera, hasta Carchelejo.

* Descripción:

Parte del núcleo de Carchelejo en dirección suroeste siguiendo el Barranco de la Cornicabra, se desvía hasta llegar al *Abrevadero de la Fuente de la Majada de la Viuda*. Toma dirección al cortijo de los Quejigares. Una vez llegado a este punto, vuelve en dirección noreste a Carchelejo, tomando el margen derecho del barranco de la Cornicabra desde su inicio.

* Accesos:

Desde Carchelejo, sale por el antiguo barrio de San Roque, tomando la vereda del Salado.

4.- Vereda de los Poyos.

* Estado actual:

No se utiliza. Ha sido invadida en todo su trazado por la carretera local de Cárcchel a la CN-323, Bailen*Motril.

* Descripción:

Se inicia en el núcleo de Cárcchel, siguiendo como antes hemos dicho la carretera local, hasta llegar a la nacional Bailen-Motril. La veredas tenían una anchura de 25 varas equivalentes a 20,89 metros.

* Acceso:

Desde el núcleo de Cárcchel, partiendo de la Calle San Antonio.

5.- Vereda de la Sierra.

* Estado actual:

Se utiliza para el traslado de ganado desde la Sierra de Los Grajales y de los parajes de alrededor a Cárcchel.

* Descripción:

Parte de Cárcchel, y toma dirección noreste. En su trazado deja a la izquierda el Morrón del Fresno y el Cuello de Ventarique, antes de unirse a la Vereda de Pegalajar. Tiene una anchura de 25 varas. A un kilómetro de Cárcchel, existe un *abrevadero*, la *Fuente Blanquilla*.

* Acceso:

Desde el núcleo de Cárcchel, tiene su inicio en la calle Ejido.

Bibliografía:

- López Cordero, J. A.; Liétor Morales, J.; y Rojas López, J.: *Pegalajar: nueva aproximación histórica*. Ayuntamiento de Pegalajar. Jaén, 1994.
- Servicio de Vías Pecuarias: Ministerio de Agricultura. *Proyecto de Clasificación de las vías pecuarias*. Pegalajar, 1964.
- Instituto Geográfico Nacional: *Mapa topográfico Nacional de España. 1/50.000*. Jaén. Hoja 947. 1971.
- Instituto Geográfico Nacional: *Mapa del término municipal de Pegalajar. 1/25.000*. 1950.

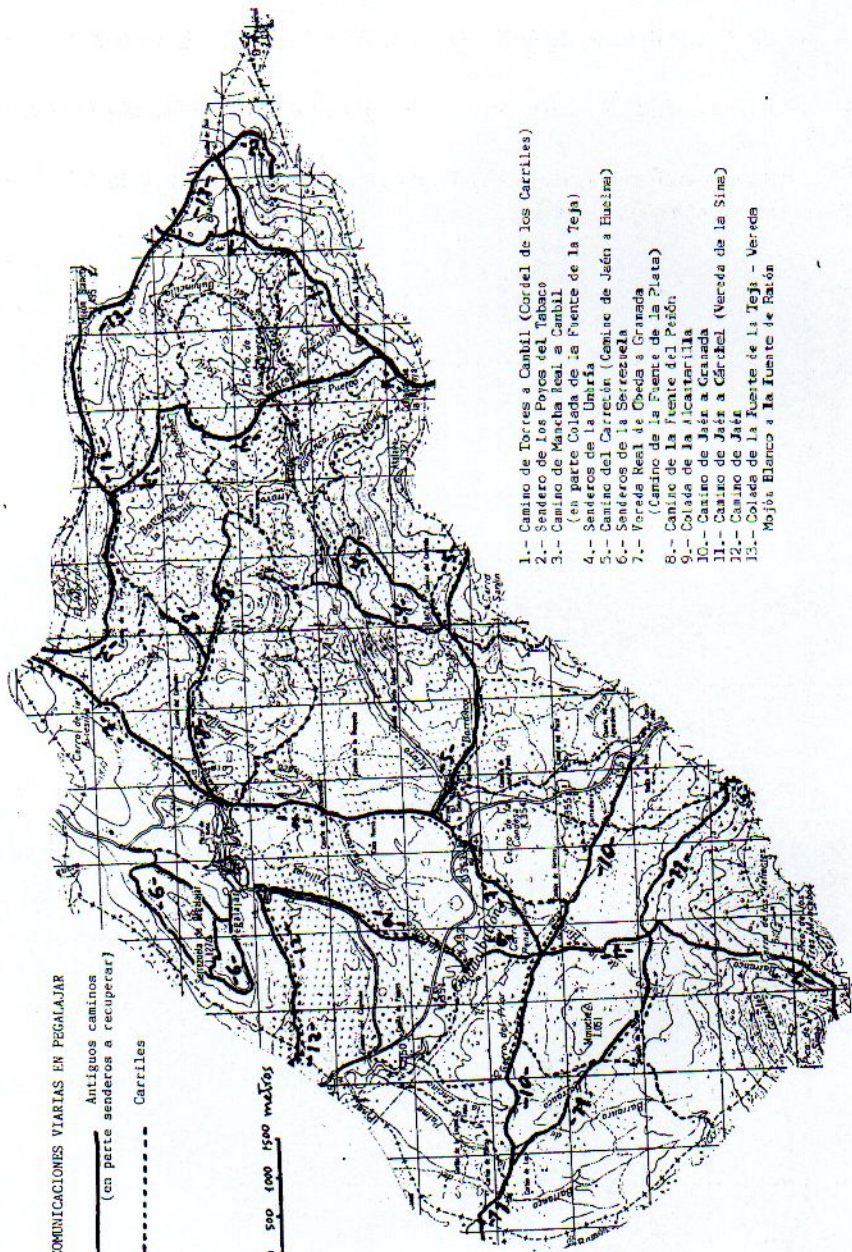
- Servicio Geográfico del Ejército: *Mapa Militar de España. E. 1/50.000. Jaén.* 1968.
- Instituto Geográfico Nacional: *Mapa topográfico Nacional de España 1/50.000.* Jaén. 1938.
- Instituto Geográfico Nacional: *Mapa topográfico Nacional de España 1/25.000. Hoja 969-II. Carchelejo.* 1986.

COMUNICACIONES VIARIAS EN PEGALAJAR

Antiguos caminos
(en parte senderos a recuperar)

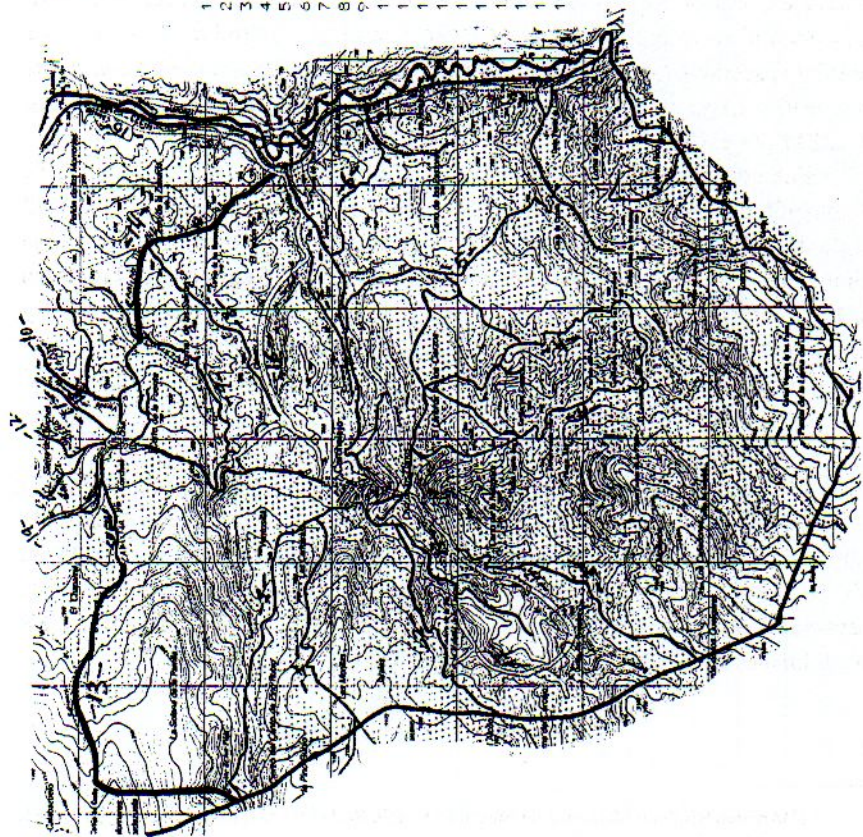
Carriles

0 500 1000 1500 metros



- 1.- Camino de Torres a Cambil (Cordel de los Carriles)
- 2.- Sendero de los Poyos del Tabaco
- 3.- Camino de Mancha Real a Cambil
(en parte Colada de la Fuente de la Teja)
- 4.- Senderos de la Unirra
- 5.- Camino del Carrerón (Camino de Jaén a Huelmo)
- 6.- Senderos de la Serrezuela
- 7.- Vareda Real de Oveda a Granada
(Camino de la Fuente de la Plata)
- 8.- Camino de la Fuente del Peñón
- 9.- Colada de la Alcantarilla
- 10.- Camino de Jata a Granada
- 11.- Camino de Jata a Cárcel (Vereda de la Sima)
- 12.- Camino de Jata
- 13.- Colada de la Fuente de la Teja - Vereda
Moja Blanca a La Fuente de Raton

COMUNICACIONES VIARIAS EN LA CARCHI.



- 1.- Camino de La Parrilla.
- 2.- Camino de Valdepeñas.
- 3.- Camino del Puerto de las Palomas.
- 4.- Camino del Convento.
- 5.- Camino de Cazalla.
- 6.- Senda de Las Salinillas.
- 7.- Senda del Barranco del Lobc.
- 8.- Camino de Los Morrones.
- 9.- Senda del Molino.
- 10.- Camino del Río.
- 11.- Camino de los Prados.
- 12.- Camino de Las Peñas.
- 13.- Camino del Cuello.
- 14.- Camino de Cárcel a Huelma.
- 15.- Cañada Real de Las Meztas.
- 16.- Colada de Las Salinillas.
- 17.- Colada de Los Quejigares.
- 18.- Vereda de Los Poyos.
- 19.- Vereda de la Sierra.

1,000 mts